

Lucy Simon
Duurzaamheids- en mobiliteitsambtenaar
E-mail: lucy.simon@gooik.be

Bewoners Processiestraat - Wolvenstraat
Gebruikers sport- en schoolsite

Ref: LS/19/01/001

Gooik, 04 februari 2019

PROEFOPSTELLING

Wijziging verkeerssituatie: Processiestraat - Wolvenstraat

Geachte mevrouw
Geachte heer

Strijland kreeg er de voorbije jaren een aantal nieuwe attractiepolen bij. Naast de loods van openbare werken en het milieupark, werd de sportsite recent uitgebreid met het nieuwe voetbalcentrum Koornmolen.

We ijveren voor een zo vlot mogelijk verloop van de bijhorende mobiliteit. De veiligheid voor de weggebruikers, in het bijzonder van de zwakke weggebruiker, is daarbij een absolute prioriteit.

Daarom willen we, na overleg met de verschillende actoren en na advies van de politie, starten met de proefopstelling van een nieuw circulatieschema. Het schema voorziet éénrichtingsverkeer op de Processiestraat en op het eerste deel van de Wolvenstraat. Op de achterzijde van deze brief vindt u een beeld van de voorziene circulatie.

We beseffen dat bij éénrichtingsverkeer voor bepaalde verplaatsingen een omweg van een paar honderd meter nodig zal zijn. De voordelen die daar tegenover staan lijken ons echter meer door te wegen:

- Een vlottere doorstroming, door het vermijden van kop-op-kop conflictsituaties en veelvuldig wachten op de uitwijkstroken.
- Veilige voet- en fietspaden, door minder kruisend verkeer dat de voet- en fietspaden te vaak als uitwijkstrook of rijvak gebruikt.

We schatten bovendien in dat meer verkeer zal gebruik maken van de route met grotere capaciteit langs de Ninoofsesteenweg - kruispunt D'Hoeve - Strijlandstraat. Doorgaand verkeer door de Monsebeekstraat wordt daarbij verboden om sluijverkeer tegen te gaan.

Deze opstelling zal geplaatst worden op maandag 11 februari 2019. Na twee maanden zal de proefopstelling geëvalueerd worden.

Mocht u nog vragen hebben staan wij steeds tot uw dienst voor eventuele verder informatie.

Met vriendelijke groeten

Algemeen directeur

Eric Van Snick

Schepen van mobiliteit


Simon De Boeck



Burgemeester


Michel Doomst

Hieronder verduidelijken we visueel de voorziene proefopstelling:

